



Prix Régional Africain « Nos Meilleures Routes »

Le prix régional africain « Nos meilleures routes » récompense les progrès réalisés dans la conception et la fourniture d'infrastructures routières sûres, résilientes et durables soutenant l'effort du continent Africain vers la prospérité économique, le développement social et l'intégration régionale.

Le prix est ouvert à toutes les catégories de candidats (agences publiques, institutions académiques et de recherche, entrepreneurs privés, bureaux d'études, etc.) quel que soit leur pays d'établissement, à condition que le projet, le produit ou le processus ait été déployé dans un pays africain ou s'adresse explicitement aux marchés africains. Chaque catégorie reconnaîtra jusqu'à trois sous-catégories représentant les meilleures pratiques en matière de conception de projet, de réalisation de projet et de promotion de projet.

Les candidatures gagnantes seront présentées lors de la cérémonie d'ouverture du 3e Congrès régional africain organisé par la Fédération Routière Internationale à Accra, Ghana.

Catégories

Le prix récompense les projets dans les catégories suivantes :

- Sécurité routière :

Les candidatures dans cette catégorie doivent démontrer des contributions significatives à l'amélioration de la sécurité routière sur les routes africaines par le biais de concepts, de produits, de processus et/ou de systèmes liés à l'infrastructure routière, à l'interaction route/véhicule ou au comportement du conducteur. Les candidatures seront évaluées en fonction des efforts réussis et éventuellement quantifiés pour réduire le nombre et/ou la gravité des accidents de la route.

- Mobilité Urbaine & Gestion du Trafic :

Cette catégorie récompense les efforts de planification et de développement des villes africaines, répondant au double défi d'une demande de mobilité accrue et d'une empreinte environnementale réduite. Les projets gagnants démontreront leur impact systémique, notamment en favorisant des connexions fluides entre les modes de déplacement ou en utilisant des concepts avancés ou originaux de gestion du trafic pour s'adapter au trafic actuel et futur.

- Infrastructure résiliente :

Les candidatures dans cette catégorie démontreront des réalisations importantes dans la construction ou l'entretien des infrastructures routières (y compris les ponts et tunnels routiers) qui devraient résister aux impacts climatiques attendus tels que les changements de précipitations, les inondations et l'élévation du niveau de la mer ainsi que les phénomènes météorologiques extrêmes. Les projets gagnants peuvent inclure des outils d'évaluation de la vulnérabilité et des technologies conçues pour assurer la redondance et la résilience.

Processus de candidature:

Le dossier de candidature doit comprendre :

1. Un formulaire de demande rempli
2. Un résumé du projet (<500 mots) expliquant comment le projet répond aux critères de la catégorie dans laquelle il a été soumis
3. Documents explicatifs à l'appui, y compris des diapositives, des photographies, des dessins, des diagrammes ou des vidéos (maximum 4 documents à l'appui pour chaque demande)

Les candidatures incomplètes ne seront pas prises en considération. Tous les documents doivent clairement identifier le nom du projet ainsi que la catégorie du prix. Le comité de sélection n'est pas obligé de sélectionner un lauréat dans chaque catégorie. Au contraire, le comité ne reconnaîtra que les soumissions qui démontrent un mérite exceptionnel. Le jury a également le pouvoir discrétionnaire de reconnaître les soumissions qui ne remportent pas de prix, mais qui font preuve d'un mérite exceptionnel.

Les inscriptions sont ouvertes aux projets qui peuvent avoir été reconnus dans d'autres programmes de prix, à condition qu'ils n'aient pas été reconnus dans un précédent concours IRF. Il n'y a pas de limite au nombre d'inscriptions qu'une organisation peut soumettre.

►► **[Posez votre dossier de candidature avant le 15 mars 2023](#)**